ANUL I Nr. 5

JOI 2 DECEMBRIE 1943

GAZETA OSTAȘULUI

ORGAN DE INFORMAȚIE AL OSTAȘILOR ROMÂNI INTRE NISTRU ȘI BUG

APARE DE TREI ORI PE SĂPTĂMÂNĂ: MARȚI, JOI ȘI SÂMBĂTĂ

S. M. P.

Redacția și Administrația: ODESA STR. POLIȚIEI, 18, TELEFON 235

RAZBOIUL ECONOMIC

S'a spus intotdeauna și de altfel toti au recunoscut deopotrivă că Germania a pierdut războiul trecut numai din cauza blocadei economice aliate și n'a fost de fapt invinsă pe câmpurile de luptă.

Războiul submarin fără restrictii n'a inceput decât din 1917 cu un an înainte de armistitiu după ce pierduseră deci primii 3 ani in speranta că pot invinge flota engleză și în special că astfel vor putea menaja susceptibilitățile Statelor Unite ce și așa au intrat în luptă. Puterile centrale nu aveau la dispoziția lor atunci câmpiile Rusiei și petrolul românesc n'a fost cucerit decât în toamna lui 1916 cu toate rafinăriile și sondele distruse pentru multă vreme. Toate aceste fapte cercetate ulterior și complexul celorlalte greșeli de ordin economic și psihologic au fost studiate până la cele mai mici amănunte iar la 1 Sept. 1939 când un nou război mondial a izbucnit Germania știa perfect prin ce trecuse și unde puteau să ajungă dacă aceste lucruri s'ar repeta.

Războiul propiu zis al armatelor s'a complectat tot timpul și de un aprig război ce izbucnise încă din vremurile păcii. El s'a prezentat în general sub două mari aspecte: un prim punct capital de a se asigura totalitatea materiilor prime necesare desfășurării lui și al doilea de a constrânge pe inamic să piardă resursele sale. Toate aceste actiuni au fost calculate in posibilitatea prelungirii acestui conflict, cărui nici până azi vreun expert, oricât de profet ar fi nu-i vede încă sfârșitul.

Prin faptul că intretinem cu Marele Reich German, relatii strânse, încă inainte de a intra in luptă în mod efectiv a permis acestuia să importe cantități masive de petrol dela noi ce au indestulat în bună parte nevoile aviatiei și osaturei motorizate a Wehrmachtului. Desigur că numai cu productia de benzină sintetică și minorele surse din Galiția nu s'ar fi putut sustine imensul efort pe toate fronturile in ultimii 4 ani. Este desigur un fapt foarte important pentru noi ce nu se va trece cu vederea la masa verde, atunci când pe lângă sacrificiile de sânge pe care le-am făcut pe toate câmpurile de luptă din Ucraina și Crimeia până departe pe Volga și Caucaz nu se va putea uita imensul aport de ordin economic care a insuflețit miscarea camioanelor, tancurilor, avioanelor și navelor de război germane.

Ocuparea încă din 1940 a Danemarcei a satisfăcut economia Reichului în ce privește produsele de fermă. Azi nu ca înainte de 1939 Germania trebuia să aleagă sau untul sau tunurile, pentru că le are cu prisosință pe amândouă. In sfârșit vastele stepe rusesti ale Ucrainei au satisfăcut pe deplin nevoile unui continent intreg și cu recoltele ultimilor doi ani situatia este asigurată pentru multă vreme chiar dacă aceste grânare ar fi pierdute. In afară de aceste evenimente politico-economice Europene nu trebuie să uităm victoria fără de egal a Japoniei din 1942 care prin cucerirea Insulindelor s'a asigurat in mod definitiv pentru productia de petrol, cauciuc și bumbac prejudiciind serios chiar economia americană ce importa cantităti masive din ultimile două articole indispensabile sustinerii unui război de proportiile actuale. Judecând in prizma acestor fapte epocale se pune o intrebare pentru un viitor mai bun in vremurile păcii ce odată și odată tot trebuie să survie. Oare regimul economic capitalist va reuși să supravietuiască sau factorul muncă ce și-a riscat viata in lupta actuală își va impune punctul său de vedere in distribuirea echitabilă a indatoririlor și veniturilor economice? Desigur că rezultatul neindoielnic al acestui război, va aduce și clarificarea viitoarelor situatii economice.

Plot. t. r. BRĂTESCU DAN
Reporter de război S. M. P.

Germania nu poate fi invinsa pe calea aerului

Când Berlinul va fi prefăcut în cenușe, războiul aerian anglo-american contra Germaniei va înregistra un capitol nou. Se poate spune de astăzi că în momentul în care englezii pot înregistra un succes tactic prin bombardarea Berlinului, ei trebue să primească și o înfrângere strategică, pentru că, chiar dacă Berlinul a suferit grav, totuși războiul va continua neschimbat.

Englezii nu își vor putea atinge scopul să demoralizeze pe germani. Englezii nu pot învinge în această bătălie a Berlinului pentru că berlinezii cu toată bombardarea orașului lor, nu se dau bătuți. Nici populația civilă nu se răzvrătește și nici potențialul producției germane de armament nu suferă o pierdere mai simțitoare. Și acesta nu va fi cazul nici chiar dacă în lunile viitoare și alte orașe germane vor avea aceiași soartă, pentru că în același timp se înființează uzine noui de armament descentralizate și greu accesibile pe calea aerului, așa cum s'au înființat asemenea uzine și în lunile trecute.

Va veni însă răzbunarea contra Angliei. Strategia Angliei de a câștiga războiul fără lupte mari pe sol este condamnată nereușitei pentru că atât poporul cât și economia Angliei vor trebui să sângereze din nou în aceeași măsură. După distrugerea Berlinului, Anglia va recunoaște de ceeace se temea încă în primăvară: Germania nu poate fi învinsă pe calea aerului.

Noua aviație fascistă în curs de creare

Subsecretarul italian pentru aviație, Erneste Rosso, deținătorul medaliei de aur pentru vitejie, a ținut un discurs despre tratativele duse de curând cu Mareșalul Göring în calitatea sa de Ministru al Reichului pentru aviație.

D. Rosso a declarat că îndoelile de până acum cu privire la formarea unei aviații italiene proprii nu mai sunt posibile de acum înainte deoarece cuvântul aliatului german prin declarațiile Mareșalului Göring sunt o garanție pentru italieni că o nouă aviație italiană este în curs de formare.

Dacă italienii nu vor activa însăși în mod eficace pentru eliberarea patriei lor, a declarat d. Rosso, la sfârșitul cuvântării sale, vor fi în viitor o țară de sclavi.

Noul obuz antitanc german

Intr'un contraatac dat la Nord de Crivoi Rog s'au folosit cu succes obuze noui germane pentru distrugerea tancurilor. Reporterul german de război, Edgar Panzner descrie cititorilor într'un reportaj de Sâmbătă dimineața o bătălie a materialelor care se desfășoară pe pământul negru al Ukrainei, la Nord de Crivoi Rog.

O formațiune germană de tancuri, a întreprins în acest sector un contraatac, parcurgând într'o zi 80 klm. Contraatacurile violente germane menționate și în reportagiile de pe front primite la Moscova, au fost efectuate cu ajutorul escadrilelor de avioane Stuka și avioane de vânătoare Fokke-Wulf. Multe tancuri de tipul cel mai mare sovietic „KWI", de cari germanii se temeau înainte au fost acum nimicite prin noile obuze antitanc trase din tunurile cu țeavă lungă ale formațiunilor de tancuri germane.



Noua armă germană

3.500.000 oameni au pierdut bolșevicii în ultimele șase luni

Pierderile suferite de Rusia Sovietică sunt extraordinar de mari, provocând o accentuată lipsă de oameni.

Ofițeri sovietici, care s'au lăsat să fie prizonieri, au declarat în mod unanim că în ultimele șase luni pierderile suferite de Rusia Sovietică se ridică la cel puțin 3 mil. 500.000 de oameni.

In legătură cu aceasta, inspectorul sovietic Ivan Andreev, care în ultimele zile s'a lăsat să cadă prizonier în sectorul de sud al frontului oriental, a declarat că nu poate să mai continue luptele dacă nu dispune de o rezervă de trupe proaspete de cel puțin două milioane de oameni.

CONGRESUL AMERICAN a cerut formarea unei comisiuni pentru salvarea evreilor europeni

„Sunday Star" relatează că în ambele camere ale congresului s'a cerut formarea unei comisiuni compusă din experți diplomatici, economici și militari în parlament pentru salvarea evreilor europeni.

Ziarul vorbește de o acțiune imediată intenționată de Statele Unite.

Punctul de vedere sovietic privitor la Polonia

„Exchange Telegraph" află din Moscova că „Izvestia" se ridică împotriva oricărei interpretări greșite a punctului de vedere sovietic privitor la Polonia.

„Exchange Telegraph" observă că însăși „Izvestia" stabilește că o apropiată împăcare între Uniunea Sovietică și guvernul emigrant polonez nu poate fi întrevăzută.

Pentru SVONURI sau INFORMAȚIUNI FALSE 5-10 ani închisoare

Cascada svonurilor

Şoapta este veche de când e lumea, fiindcă ea ţine de fiinţa omenească cu toate scăderile pe care le are fiecare dintre muritori.

Copleşiţi de unele evenimente, oamenii îşi şoptesc între ei îngrijorările şi spaima ce le frământă sufletele.

Aşa e firea omului – să se plângă de temeri imaginare, care – atunci când se referă numai la el, n'au nimic grav şi supărător.

Dar sunt şoapte şi svonuri care înfloresc mai ales în vremea războaielor, când cei săraci cu duhul şi lipsiţi de orice sentimente naţionale – nu văd decât înfrângeri şi primejdii de neînvins.

Că le văd numai pentru ei – tot n'ar fi nimic, tot n'ar fi de condamnat aceşti fricoşi cu înfăţişare de om.

Ei, însă, transmit semenilor produsul bolnav al laşităţii lor pe calea şoaptelor şi svonurilor, predicând, astfel, neîncrederea în viitorul Patriei şi umbrind amintirea celor care luptă pentru biruinţa Neamului.

Laşii nu se tem numai de războiu şi soarta acestuia – ci de orice adiere din afară ce li se pare că le-ar putea tulbura traiul banal dinainte.

Ei nu sunt şi nici nu pot fi numiţi oameni – pentrucă un adevărat bărbat nu se teme de nimic, ci – dimpotrivă – înfruntă cu curaj şi seninătate toate primejdiile care-i stau în cale.

Lupta este semnul nobil al onoarei şi bărbăţiei – care cinsteşte fiinţa noastră pământească şi trecătoare.

Cei laşi şi fricoşi nu au aceste sentimente şi calităţi – pentrucă ei nu numai că nu acceptă lupta, dar cârtesc împotriva acelor care o socotesc singura cale demnă de urmat în viaţă.

Ei nu ştiu că numai amintirea luptătorilor şi a eroilor trăeşte în veşnicie, pe când numele lor – al laşilor şi fricoşilor – dispare repede, însoţit de scârbă şi dispreţ.

Totuşi, laşii nu se sfiesc de aceste desaprobări ale semenilor şi îşi continuă opera lor criminală de a sădi viermele neîncrederii în sufletul celor cinstiţi şi de bună credinţă.

Lipsiţi de orice sentiment de răspundere şi dragoste de ţară, aceşti eterni ciocliI ai societăţii, care cer totul – dar nu consimt să dea nimic pentru viitorul Neamului, predică zilnic cele mai necrezute svonuri, vestind întâmplări care n'au să se producă niciodată, uitând cu bună ştiinţă răul pe care-l fac Patriei lor, angajată într'unul dintre cele mai hotăritoare conflicte din câte a cunoscut omenirea.

Luptă întreaga Naţie pe viaţă şi pe moarte ca să-şi apere hotarele mereu ameninţate dela Răsărit, şi când momentul cere tuturor fiilor săi răbdare şi disciplină naţională, laşii şi fricoşii vântură pretutindeni duhul nefast al înfrângerii, când nimic nu s'a schimbat în rău pe frontul împotriva bolşevismului, cum se va vedea curând.

Este de subliniat însă, faptul deosebit de interesant ş glăsuitor că, din tagma alarmiştilor care nu văd decât negru în faţa ochilor, nu fac parte ţăranii noştri, ai căror fii au luptat şi luptă atât de eroic pe front, şi nici majoritatea celorlalţi fii ai Patriei, ci o parte dintre cei îmbuibaţi şi



înstrăinaţi de Neam, care se tem că îşi vor pierde odată binefacerile de care se bucură astăzi.

Işi tem pielea şi averea, când, dacă ar fi mai conştienţi şi iubitori de Neam, ar tăcea şi contribui cu bunurile lor pentru victoria de mâine, semnând sume de bani pentru înzestrarea armatei şi întreţinerea orfanilor de războiu.

Dar ei nu dau aproape nimic pentru aceste probleme naţionale, fiind însă foarte darnici cu svonurile cele mai nemernice, ca şi sufletul celor care le răspândesc.

Fricoşii sunt primii alarmişti şi cei mai de dispreţuit, fiindcă cine nu stă drept şi curajos în faţa vieţii, nu merită altă preţuire din partea întregei Naţii, care-şi continuă nestingherită de nimic lupta sa dreaptă pentru reîntregirea

(Urmare în pag. 3-a)

O recunoaştere pe deasupra Mării

Şi o luptă aeriană

Sub coverga de pânză zebrată, grupul de piloţi germani raportează comandantului escadrilei rezultatul misiunei lor. Comandantul trasează cu creion roşu pe hartă, câteva dâre de zig-zag, apoi puncte, unghiuri geometrice, mici careuri care trebue să fie poziţii depe front, noduri de cale ferată, etc. La intervale mici primeşte telegrame şi telefonul mereu în apel. E rezultatul eforturilor din timpul zilei. Apoi el fixează misiunile pentru a doua zi.

Cer favoarea de a sbura. Comandantul escadrilei mă încredinţează unui „Argonaut-blond" al aerului.

A doua zi, în zorii zilei, după ce elicea zbârnăi câteva turaţii punând pistoanele motorului în mişcare, decolăm.

Aerul e rece şi miroase a levănţică. Deasupra noastră nourii plumburii de ploaie se frământă ca într'o uriaşă turbină. Printre ei îşi fac loc câteva vergele însorite care pătrund sfioase pe geamul cauciucat. După câteva minute ne ridicăm sus, aproape de burta nourilor şi ajungem îndată deasupra coastei dantelate a mării. In stânga noastră sub straşina pleşuvă şi gălbue a unui deal, se întinde oraşul Taman, care este în parte distrus. Coborîm numai la câţiva zeci de metri şi vedem: cazărmi fără acoperişuri, cartiere întregi aruncate în aer de violenţa bombardamentelor, străzi pustiite, cioturi de ziduri înegrite de fum şi incendiu. In port, vase scufundate, catarge trântite, corăbii sparte, bacuri blindate cu pântecele găurite de tunurile de coastă. Toate stau împotmolite în mâl, ruginite, ţinta valurilor ce se sparg de fiarele lor.

Părăsim acest târg al ruinelor şi ne îndreptăm spre litoral. Cât vezi cu ochii, terenul îţi lasă impresia unor cratere. Se văd urme de şanţuri anti-tanc, iar tranşeele par fire de aţă galbenă în unghiuri.

Urcăm mereu. Motorul bâzâe cu putere şi avionul lovit de vânt trosneşte din încheeturi. Intâlnim uşoare goluri de aer. La bord, kilometrajul arată 400. Facem un ocol larg şi sburăm pe deasupra mării. Pe luciul vânăt albăstrui al valurilor, se târăsc câteva bacuri ce par nişte raţe leşeşti. Pe deasupra lor, două avioane de vânătoare dau târcoale. Deodată dinspre dreapta, un zumzet puternic ca un roi de albine, spintecă liniştea şi aerul. Sunt valuri de bombardiere germane care se scurg în formaţii strânse către Cuban. In fund, din depărtare, se văd coşurile fabricilor dela Kerci.

Camaradul meu de expediţie, planează scurt, făcând un ocol spre dreapta. Deodată privirea i se pironi drept înainte, faţa i se crispă şi după câteva mişcări scurte la bord, aparatul nostru îşi mări viteza. Imi arăta cu degetul în direcţia Anapei. Intr'adevăr, de sub un nour, 3 avioane „Rata" sau „Raţa" după cum obişnuesc a le spune soldaţii noştri, veneau dinspre mare, rotindu-se ca ulii. Pilotul german scrutează zarea, îşi fixă câteva puncte de reper, trasă un unghiu pe hartă, iar în mijloeul lui însemnă un cerc şi intră în legătură cu postul de radio al aeroportului printr'un alfabet mutesc.

Fiecare aparat al nostru caută să despartă pe cele trei „Rata" în aşa fel, ca trânta să fie egală: unul contra altuia. Se aud câteva rafale de mitralieră. Avioanele ruseşti caută să ocolească lupta şi unul după altul cad ca bolizii în spre mare. Din cozile lor se lasă lungi perdele de fum, ca nişte comete. Messerschmidt-urile cad în picaj după ele şi mitraliază. Aparatele ruseşti fac câteva zig-zaguri şi se urcă din nou spre nouri. Avioanele germane le urmăresc de aproape şi după câteva minute de goană, norul plumburiu este luminat pentru o secundă. Explozia o auzirăm bine, dar în clipa următoare o „Rata" aprinsă la motor se răsucea ca un sbârnel, prăbuşindu-se în spuma mării.

Lupta s'a mutat probabil în altă parte sub baldachinul nourilor, unde rechinii aerului trimet „Ausweisuri" de moarte „bombardilor" sovietici. Se mai aude surd ţăcănitul mitralierelor.

Aparatul nostru sbură ca o libelulă pe deasupra pluşului mării şi după ce ocolirăm câteva petece de pământ, ce ni se par uriaşe geamanduri tălăzuite de valurile Mării, ne îndreptăm spre sol, unde în scurtă vreme aterizăm pe aeroport. Sburătorii sovietici au fost doborîţi cu toţi.

Sergent t. r.

GREGORIAN MIRCEA

Reporter de războiu S.M.P.



– Ai auzit? Mitică se întoarce din călătorie!

Să mergem la gară, să-l întâmpinăm!

Ajunşi la gară, cei doi prieteni îl găsesc pe Mitică foarte palid şi obosit.

– Ah, sunt foarte obosit!

– Din cauza călătoriei?

– Nu.

– Dar de ce?

– Am călătorit foarte prost. Mă simt foarte rău când sunt nevoit să stau aşezat în sens invers de cum merge trenul.

– Şi nu te-ai gândit să rogi pe cineva să schimbe locul cu tine?

Mitică pare mirat.

– Dar nu puteam face acest lucru! Eram singur în compartiment!...



Intre prietene.

– Sunt dezolată! Iţi închipui, draga mea, am aflat ieri că bărbatu-meu nu m'a luat decât pentru zestre...

– Ai cel puţin satisfacţia să constaţi, că nu-i aşa de tâmpit după cum arată.

Gentileţe

O tânără şi fermecătoare doamnă, invocând criza actuală, cere unui ilustru pianist un bilet de favoare la recitalul pe care acesta urma să-l dea în ziua următoare.

– Imi pare foarte rău, stimată doamnă, dar nu am decât un singur loc la dispoziţie. Vi-l ofer bucuros dacă credeţi că-l veţi putea accepta.

– Dar desigur maestre, vă mulţumesc foarte mult. Şi acest unic loc, unde se află?

– La pian doamnă.

Fiul şi tatăl

Un student în pană de bani, scrise tatălui său, cerându-i să-i trimită pe luna în curs încă 300 de lei.

El adaugă un post-scriptum.

„In ultimul moment mi-a părut rău că ţi-am cerut acea sumă. Am alergat după factor, dar din nenorocire nu l-am putut ajunge ca să-i cer scrisoarea înapoi".

După câteva zile, primi dela tatăl său această scurtă misivă:

„Poţi fi liniştit, băiatul meu, şi să nu regreţi că nu l-ai putut ajunge pe factor, căci n'am primit scrisoarea ta".

* * *

Vecinii se ţineau de capul unei tinere văduve pentru a o hotărî să se căsătorească.

– Dar pentru ce vreţi să mă recăsătoresc? spunea ea. Am un câine, un papagal şi un motan!

– Bine, zise o vecină, dar aceste animale nu pot înlocui un bărbat!

– Cum nu pot înlocui un bărbat? Câinele mârâie tot timpul, papagalul înjură toată ziua şi motanul lipseşte în fiecare noapte.

SPORT

FOOT-BALL

VENUS-JUVENTUS 4-3 (3-0)

După o finală disputată, victoria repurtată asupra Juventusului a permis Venusului să câştige cupa „Eroilor foot-ballişti".

După ce a condus cu 3-0, Venus a fost la un pas la înfrângere, când Juventus îşi revenise în mod extraordinar.

F. C. Rapid-Unirea Tricolor 2-2 (1-0)

Un joc specific de cupă: F. C. Rapid a condus cu 1-0 şi 2-1, dar Unirea Tricolor a avut puterea de a egala o situaţie care părea iremediabil pierdută.

Clasamentul Turneului „Eroilor Foot-Ballişti"

După jocurile de eri, clasamentul turneului dela A. N. E. F. este următorul:

Venus	2	2	0	0	10:6=4
Juventus	2	1	0	1	9:7=2
Un. Tricolor	2	0	1	0	5:8=1
F. C. Rapit	2	0	1	0	4:7=1

BOX

Ilie Piţu şi Ilie Ursu au fost învinşi în finalele de box amator.

CROSS-COUNTRY

Dinu Cristea a devenit campion naţional de cross-country.

Camarazii ce vor să colaboreze la „Gazeta Ostaşului" vor trimite materialul Plut. T. R. Brătescu Dan la adresa redacţiei.

ŞTIRI DIN ŢARA

Deschiderea cursurilor la şcoala de sbor cu motor din Braşov

Instrucţiunile şi condiţiunile de admitere în curs

Ca şi în anii trecuţi, şcoala de sbor cu motor din Braşov de sub auspiciile Aeroclubului Braşov, redeschide cursurile pentru tineretul român în ziua de 5 Decembrie 1943 cari vor dura până la 20 Aprilie 1944. Cursurile se vor ţine în zilele de lucru între orele 18—19 şi 21—22.

Pentru funcţionarea acestor cursuri teoretice se prevede un minimum de 50 elevi, din care jumătate să fie absolvenţi a 8 clase de liceu iar cealaltă jumătate cu cel puţin 4 clase de liceu teoretic, şcoală comercială, normală, industrială, absolvenţi a 4 clase a şcoalei industriale C. F. R. sau a ministerului muncii şi absolvenţi a 4 ani de şcoală industrială, din care 3 ani de studii, un an de practică în uzine. Elevii proveniţi din şcoli industriale, vor trebui să facă parte din următoarele specialităţi ce interesează aeronautica: mecanici, lăcătuşi, tinichigii, electricieni, sudori, ajustori, strungari în fier, tâmplari, tapiţeri sau vopsitori.

Să aibă vârsta minimă de 17 ani iar maximă de 22 ani împliniţi la 1 Noembrie 1943. Nu se acordă nici o dispensă de vârstă sau de studii. Candidatul trebue să fie de naţionalitate şi origină etnică română. Nu se primesc eleve, locurile fiind rezervate numai bărbaţilor. Cei cari sunt incorporaţi în unităţile armatei şi cei ce sunt mobilizaţi pentru lucru, nu vor putea fi admişi în şcoală. Cererile angajaţilor uzinelor I A R nu vor fi luate în seamă, decât dacă solicitanţii prezintă consimţământul semnat de conducerea acestor uzine, prin care li se aprobă înscrierea în şcoală.

Cererile de înscriere vor fi adresate Aeroclubului Braşov din str. Crişan 30, până în ziua de 4 Decembrie a. c. inclusiv anexând următoarele acte: certificatul de studii original sau copie legalizată, extras de naştere, certificat de naţionalitate, certificat de origină etnică română, certificat de bună purtare eliberat de autorităţile poliţieneşti la oraşe şi de jandarmi la sate, în care să se arate că solicitantul nu a avut condamnări şi nu a activat contra statului, făcând parte din organizaţii interzise, consimţământul părinţilor sau al tutorilor legalizat de notarul public, pentru acei cari nu vor avea împliniţi 18 ani până la 30 Octombrie a. c., prin care să consimtă că fiul lor sau pupilul lor, poate urma practica şcolilor de sbor cu motor, obligându-se a restitui toate sumele cheltuite de şcoală, în cazul când elevul s'ar retrage sau va fi retras din şcoala de pilotaj fără motive justificate şi aprobate de tineretul aviatic român din subsecretariatul de stat al aerului, certificat medical eliberat de medicul pregătirei premilitare din capitala judeţului respectiv, din care să se constate sănătatea generală a candidatului pentru aviaţie, dovadă pentru elevii proveniţi din şcolile industriale că fac parte din una din specialităţile ce interesează aeronautica, menţionate mai sus, pentru angajaţii I.A.R. dovada eliberată de conducerea uzinelor prin care se consimte ca solicitantul poate urma cursurile teoretice şi practice ale şcoalei de sbor cu motor, taxa de înscriere de lei 1.000, precum şi taxa vizitei medicale de 400 lei.

Admiterea în şcoală este pendinte de rezultatul unui examen medical, care va avea loc în primele 45 zile dela începerea cursurilor al unei comisii medicale militară aviatică.

Elevii cari vor obţine brevetul de pilot gradul II vor fi încorporaţi în aeronautică şi vor putea candida la şcolile de ofiţeri de aviaţie — activi şi de rezervă — (absolvenţi a 8 clase de liceu) sau la şcolile de subofiţeri activi şi de rezervă pentru acei cu studii inferioare.

Timpul petrecut în şcoala practică de pilotaj se consideră valabil pentru obligaţiile instrucţiei premilitare. La medii egale vor fi preferaţi la cursurile practice de sbor posesorii brevetelor de sbor fără motor

Elevii vor fi supuşi disciplinei din şcolile militare frequenţa la cursuri va fi controlată în baza unor carnete individuale ce se vor viza în fiecare zi de curs, iar înregistrarea a 10 absenţe atrage după sine eliminarea din şcoală.

Cum şcoala de pilotaj dela Braşov este una dintre cele mai active din ţară, îndemnăm ca tineretul cu aptitudini aeronautice să se prezinte pentru urmarea acestor cursuri teoretice şi practice, punându-se astfel în slujba patriei spre atingerea scopurilor şi misiunei idealului naţional.

Solemnitatea inaugurarii Caminului ofiţerilor din Palatul Cercului Militar, Braşov

In cadrul unei deosebite solemnităţi, a avut loc inaugurarea Căminului Ofiţerilor din palatul Cercului militar din localitate, solemnitate care a fost onorată cu prezenţa d-lui general Pantazi, ministrul apărărei naţionale şi a reprezentanţilor autorităţilor militare şi civile.

La orele 11.30 a sosit d. general Pantazi, însoţit de suita d-sale, după care au avut loc prezentările corpului ofiţeresc din garnizoană.

Slujba religioasă a fost oficiată de către preotul maior E. Saftu, confesorul garnizoanei, asistat de preotul maior Sofronie Bulz.

După terminarea slujbei religioase d. general Pantazi şi întreaga asistenţă a vizitat etajele în cari se află apartamentele căminului ofiţeresc, interesându-se îndeaproape de modul de funcţionare. Aici s'a vizitat etajul I şi II unde urmează a fi amenajate restaurantul şi sala festivă; d. g-ral Pantazi, a hotărît ca în locul acestei săli festive, să se amenajeze o sală de cinematograf, care ar fi mult mai indicată, constituind o sursă de venituri.

In continuare d. g-ral Pantazi, a mai vizitat exteriorul palatului şi locul unde urmează a se construi garajul, al cărui plan n'a putut fi pus în lucru, din cauza întârzierei planului de sistematizare. In acest sens d. g-ral Pantazi, a solicitat d-lui dr. Gologan, primarul municipiului concursul pentru definitivarea lucrărilor de sistematizare. D-nul dr. Gologan a arătat foarte multă bunăvoinţă, însă trebuieşte ca conducerea Cercului Militar să întocmească formele spre a fi în legalitate.

După ce şi-a luat rămas bun dela cei prezenţi, d. g-ral Pantazi, însoţit de d. g-ral C. Tătăranu, a inspectat cazarma unui regiment de infanterie din localitate, după care d-sa împreună cu suita a părăsit Braşovul

ŞTIRI LOCALE

Cum a fost sărbătorită ziua unirii la Odesa

Simbolul unirei tuturor românilor a avut loc la Odesa într'un cadru deosebit de solemn, unde a participat un număr impresionant de moldoveni.

Pe o zi însorită de toamnă târzie, la această margine de Ţară, s'a ridicat într'o simţire românească toată armonia şi dragostea pe care această populaţie o închină Ţării, Tronului şi Conducătorului.

Te-Deumul dela Catedrala Odesei

La această solemnitate, din partea autorităţilor au luat parte: Domnul G-ral de Divizie Trincu Atanase, d-l G-ral de Brigadă Stoenescu, un grup de ofiţeri din Misiunea Germană, ofiţeri superiori ai Garnizoanei, d-l Dir. Rotaru, reprezentând pe D-l Guvernator, d-l primar Vidraşcu şi un număr de funcţionari superiori din administraţia Guvernământului şi Municipiului Odesa.

Slujba religioasă a fost oficiată de P. S. protopopul Ilicievici, asistat de un sobor de preoţi.

După terminarea serviciului Divin, Domnul G-ral Trincu Atanase a ţinut în faţa ostaşilor, următoarea alocuţiune:

„OSTAŞI,

Astă-i sărbătorim marele act al Unirei care a fost înfăptuit sub domnia marelui Rege Ferdinand I.

De atunci şi până în anul 1941, românii au trăit în pace. In acel an, duşmanul dela Răsărit, a vrut să ne cuprindă Ţara.

După doi ani de vărsare de sânge, putem sărbători acest act pe un pământ desrobit cu preţul eroismului soldatului nostru.

Ne-am adunat astăzi într'o unire trupească şi sufletească pentru a comemora acest fapt istoric, nădăjduind că sub faldurile drapelului românesc şi alături de Armata Marelui Reich să închegăm Ţara Românească aşa cum ne-a lăsat-o marele căpitan de oşti, Regele Ferdinand I."

Apoi d-l G-ral Trincu, urează pentru M. S. Regele Mihai I, pentru Mareşalul Conducător şi pentru Armata Română şi Germană, care luptă în Răsărit cot la cot pentru a realiza unitatea noastră etnică.

A urmat defilarea companiei de onoare de sub comanda d-lui Cpt. Ionescu Gheorghe, cavaler al ordinului Mihai Viteazul.

In sunetele fanfarei militare a unui Rgt. din localitate, serbarea a luat sfârşit.

M. Gr.

Căile ferate române transnistriene. - Realizări 1941 - 1943

Starea haotică în care au fost găsite liniile ferate şi materialul rulant din Transnistria, a impus conducerii Căilor ferate române o muncă uriaşă pentru restabilirea şi normalizarea instalaţiunilor.

Valoarea investiţiilor făcute în reconstruirea şi normalizarea liniilor se ridică la vreo 3 milioane lei.

Graţie înaltului sentiment de înţelegere al nevoilor populaţiei locale a d-lui Guvernator G. Alexianu, secundat de d. Insp. General Ing. N. Codreanu, toate unităţile CFRT au putut fi încadrate şi complectate cu „elementul localnic", într'o proporţie de 81 la sută.

Alături de personalul detaşat din ţară d. ing. Codreanu, directorul C.F.R.T. — a binevoit să creeze şi personalului localnic, aceleaşi condiţiuni sociale de viaţă, ca şi în trecut.

Sfinţirea Bisericii Sf. Grigore

Biserica Sf. Grigore, şi-a deschis porţile după complecta renovare. Slujba religioasă de sfinţire a fost oficiată de I. P. S. Mitropolit Visarion.

Reconstrucţia bisericii a costat 23 mil RKKS. O parte din fonduri a fost adunată de către clerul bisericesc, iar cea mai mare sumă a fost suportată de Misiunea Ortodoxă Română din Transnistria.

Toate lucrările au fost efectuate sub supravegherea părintelui Svetlov.

Răspunsurile au fost date de corul bisericii condus de d. Viranovschi.

Bibliotecă model

Intr'un imobil din strada Vodoprovodnaia, fosta proprietate a fabricei Dubinin, funcţionează actualmente biblioteca populară Nr. 5, care a fost înfiinţată de administraţia românească imediat după eliberarea Odesei de hoardele comuniste.

D-na Comin, o bibliotecară specialistă a controlat şi apoi a ales cărţile ce pot fi folositoare publicului, au întocmit cataloage, etc. paralel cu aceasta făcându-se imobilului şi reparaţiile respective.

Reconstrucţia imobilelor

Primăria Municipiului Odesa continuă repararea imobilelor ce au fost distruse în urma răsboiului şi a bombardamentului.

Populaţia cu drag priveşte clădirile în care au fost înainte de revoluţie birourile Consiliului Municipal, astăzi complect renovată şi bine pusă la punct având un aspect de toată frumuseţea.

Cascada svonurilor

(Continuare din pag. 2-a)

...inelor sale hotare, convins fiind că dreptatea nu poate fi învinsă de nici o putere de pe pământ.

De aceea, oricine este dator ca atunci când întâlneşte un laş, să-i înfunde gura cu tot dispreţul său şi să-l dea pe seama autorităţilor, care au mijloace legale pentru pedepsirea lor în mod exemplar.

Naţia întreagă îi declară trădători pe aceşti duşmani ai săi, pentru care nici o pedeapsă nu este de ajuns, faţă de răul pe care-l predică zilnic.

Cât despre ceilalţi predicatori ai defetismului şi svonurilor, ei vor fi demascaţi pe rând, fiindcă printre alarmişti, în afară de laşi şi tricoşi se mai găsesc şi alte numeroase persoane, care trebue să fie arătate cu degetul şi înfierate spre a stăvili opera lor nefastă şi antipatriotică.

ION I. POGANA

Prin minciuni duşmanul tulbură sufletele celor slabi

ULTIMA ORĂ

Poporul german nu a intreprins negocieri de pace

Corespondentul diplomatic al Agenţiei DNB, dr. Siegfried Horn, scrie:

In mod paralel cu atacurile lor aeriene impotriva capitalei Reichului, englezii au pornit o campanie de propagandă in scopul de a acredita ideea că poporul german a ajuns la limita rezistenţei şi că este gata să capituleze. Chiar călătoriile făcute in străinătate de personalităţi germane, care sunt complet străine de politica Reichului, sunt considerate ca fiind făcute in scopul de a se pune la cale negocieri de pace, fără a mai vorbi de rolul cu totul special pe care se incearcă din nou să-l atribue Vaticanului.

Afirmaţia că asemenea svonuri sunt emise nu de Anglia, ci de Germania, care incearcă să pipăe terenul politic, aminteşte strigătul de „prindeţi hoţul" şi nu merită nici o altă explicaţie, ci numai să fie inregistrată.

GUVERNUL SIRIAN NU RECUNOAŞTE MANDATUL FRANŢEI ASUPRA SIRIEI

Corespondentul agenţiei DNB transmite:

In prima şedinţă a Parlamentului Siriei, cu prilejul discuţiei relative la revizuirea Constituţiei siriene, comisia de politică externă a cerut anularea articolului 116 din Constituţie.

Acest articol dă drept autorităţilor franceze să intervină în legislaţia ţării. El este deci incompatibil cu suveranitatea statului sirian.

Propunerea a fost acceptată, hotărându-se să se convoace o şedinţă extraordinară a Parlamentului pentru ca preşedintele statului să depună jurământ pentru respectarea articolelor 1 până la 115 din Constituţie.

Ministrul afacerilor străine, a declarat că poporul sirian nu a recunoscut niciodată mandatul Franţei asupra Siriei. Din această cauză, guvernul Siriei refuză să continue negocieri pe baza mandatului. Astfel, politica guvernului exprimă voinţa poporului sirian.



Creşterea propagandei bolşevice în Mexic

Corespondentul agenţiei DNB transmite:

După cum se anunţă din Buenos Aires, ziarul argentinean PUEBLO publică un articol al unui colaborator al lui Alfonso Junca, in care se spune textual: „Aşa zisa dizolvare a Cominternului nu poate inşela decât pe copiii de şcoală, căci această organizaţie continuă să desfăşoare o intensă propagandă. Prin faptul restabilirii relaţiunilor diplomatice dintre Mexic şi URSS, s'au deschis larg porţile ţării bolşevismului a cărui influenţă merge crescând, demagogia lui servindu-se de toate mijloacele. Dar fiind faptul că suntem aliaţi bolşevismul işi poate desfăşura in mod liber activitatea lui in ţara noastră. Războiul nu este decât un pretext pentru Moscova. Adevăratul ţel al bolşevicilor este infiinţarea unui stat sovietic in Mexic. Vom simţi efectele acestui fapt. Trăgătorii de sfori nu vor lăsa să le scape nici o imprejurare. Manifestaţii şi marşuri ale infometaţilor, reprezentaţii de tot felul, recepţii diplomatice, aşa zise congrese ale victoriei, toate acestea sunt pretexte pentru a se continua agitaţiile bolşevice.

Funeraliile victimelor bombardamentelor teroriste aeriene dela Toulon

Corespondentul Agenţiei Havas-Ofi transmite următoarele:

Duminică dimineaţa au avut loc funeraliile bombardamentelor aeriene efectuate in ziua de 25 Noembrie. Din cauza prea marelui număr de sicrie, ceremonia s'a desfăşurat in faţa intrării cimitirului, in mod sobru indoliată. In faţa unui altar ridicat pe o estradă şi in prezenţa reprezentantului şefului guvernului d. Pierre Laval, precum şi a tuturor inaltelor personalităţi, episcopul Frejus a oficiat slujba divină.

După terminarea ceremoniilor şi a cuvântărilor, reprezentanţii şefului statului şi al preşedintelui de consiliu au venit in faţa familiilor victimelor adresându-le vorbe de imbărbătare.

Părăsind cimitirul, d. Max Bonnafous s'a dus să viziteze pe răniţii din spitale.



S'a cerut traducerea Generalului american PATTON în faţa unui Tribunal de război

Incidentul Generalului Patton care a lovit intr'un spital din Sicilia un soldat şi care a cerut apoi scuze inaintea tuturor unităţilor subordonate comandei sale, face o vâlvă din ce in ce mai mare.

Organizaţiunile de veterani şi presa iau atitudine in modul cel mai aspru faţă de acest general „care există numai din sânge şi intestine".

Grupul radical de stânga „F. M." cere ca Patton să fie chemat inaintea unui tribunal de război şi imprimă formulare pe care cititorii să le trimită in acest sens Ministerului de război din Washington. „Philadelphia Enquirer" scrie că un general care trebue să ceară scuze inaintea trupelor sale nu se mai poate bucura de nici o consideraţie şi este batjocura inamicului.

Atacurile inamice respinse pe frontul de Est si Italia

Impresionante pierderi anglo -- americane în luna Noembrie

Dela Cartierul general al Fuehrerului, Inaltul Comandament german comunică:

La Capul de pod Cherson, trupe de vânători de munte au executat un atac pe un spaţiu limitat. Ei au spart liniile inamice, le-au curăţat de rezistenţe şi au impins pe sovietici spre Est. In timp ce la Capul de pod Nikopol n'au avut loc decât lupte cu caracter local, au fost respinse atacurile puternice ale bolşevicilor in marele cot al Niprului la Nord-Est de Krivoi-Rog şi Sud-Est de Kremenciuc şi au fost zăvorâte sau ingustate spărturi din luptele zilelor precedente prin contraatacuri puternice.

La Cerkassi au intrat in atac unităţi blindate şi grenadieri ajutaţi cu efect de aviaţie. In lupte crâncene a fost nimicit un grup de luptă inamic şi un al doilea a fost incercuit.

In regiunea Gomel inamicul şi-a intărit presiunea asupra liniilor noastre intre Pripet şi Berezina. Mai multe atacuri sovietice au fost oprite sau respinse prin contraatacuri reuşite şi aglomerări de trupe sovietice mai puternice gata pentru atac au fost imprăştiate. Violente atacuri inamice la Sud-Est de Kritschev au dat greş. Pe autostrada la Vest de Smolensk, sovieticii au reluat atacurile lor cu forţe puternice de infanterie şi blindate. Incercările lor de străpungere au fost respinse, spărturi locale fiind curăţate prin contraatacuri.

In regiunea Nevel, inamicul a fost din nou aruncat din diferite porţiuni de teren.

* * *

Pe frontul din Italia de Sud au dat greş mai multe atacuri inamice contra poziţiilor noastre de pe culmile din sectorul central. In sectorul de Est inamicul a continuat pe un front ingust atacurile sale până seara. Unităţi de şoc britanice ajutate de aviaţie şi artilerie au fost oprite in lupte sângeroase. O spărtură pe o adâncime de câţiva Km. in liniile noas[...] a fost zăvorâtă.

In spaţiul Mediteranean, ved[...] rapide germane au avariat o [...]detă engleză lângă insula E[...] prin abordaj şi lovituri de artile[...]

Pe vreme rea grupuri de [...]aţie inamică au intrat in regiu[...] din W., noaptea numai câte[...] avioane de hărţuială. Ei au arun[...] bombe explosive şi incendiare[...] câteva localităţi fiind provo[...] pagube de mică importa[...] Unităţile antiaeriene au dob[...] 7 avioane.

In lupta impotriva navig[...] anglo-americane, marina şi avi[...] germană a scufundat in [...] Noembrie 38 vase pentru tr[...]portul trupelor şi vase de com[...] cu o deplasare de 306.900 t[...] 27 vase de transport şi co[...] cu o deplasare de 176.000 [...] au fost atât de grav ava[...] incât se poate socoti pierd[...] multora din ele. Afară de ac[...] au fost lovite 19 vase de [...] 90.000 tone cu bombe şi to[...]

Din vasele de războiu a [...]fundat marina şi aviaţia ger[...] 14 distrugătoare, o freg[...] corvetă, 3 submarine şi 6 v[...] rapide. Afară de acestea au [...] grav avariate un crucişător [...] 6 distrugătoare, 4 submarin[...] vedete rapide şi 5 vase de p[...]lare.

INSULA SANTORIN s'a predat unităţilor flotei germane

Insula Santorin a incetat rezistenţa in noaptea de 27 spre 28 Noembrie şi s'a predat unităţilor flotei germane.

Insula, cu toate bateriile şi instalaţiile militare necesare apărării sale se află in intregime in mâinile germanilor.

„Imprimeriile Guvernământului", Odesa, str. Puşchin 32